



ПРОКУРАТУРА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПРОКУРАТУРА ЛИПНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

**Кингисепская
городская прокуратура**

ул. Ворожилья, д.12, г. Кингисепп.
Липнинградская обл., 188480

Главе администрации
МО «Город Ивангород»
Кингисепского района
Липнинградской области

Соснину А.В.

ул. Гагарина, д. 10, г. Ивангород,
Липнинградская обл., 188490

14

12.2020 № 1-9806-2019

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

об устранении нарушений федерального
законодательства в сфере обеспечения
безопасности дорожного движения

Во исполнение распоряжения прокурора области городской прокуратурой проведена проверка исполнения администрацией МО «Город Ивангород» Кингисепского района законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, по результатам которой установлено следующее.

На основании п. 5 ч. 1, ч. 3 ст. 14 Федерального закона № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения поселения относятся, в том числе дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, организация дорожного движения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Согласно ст. 3 Федерального закона № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – ФЗ № 196) к основным принципам обеспечения безопасности дорожного движения относится приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности, а также соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

Пунктом 4 ст. 6 ФЗ № 196 установлено, что к полномочиям органов местного самоуправления городского поселения в области обеспечения безопасности дорожного движения относятся осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, ежегодное утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах местного значения, в том

АГ № 588202

числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населенных пунктов городского поселения при осуществлении дорожной деятельности, включая принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов городского поселения в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

В силу ч. 1 ст. 21 ФЗ № 196 мероприятия по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов, осуществляются в целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дорог, в том числе органами местного самоуправления.

Согласно ч. 1 ст. 22 ФЗ № 196 деятельность по организации дорожного движения на территории Российской Федерации должна осуществляться в соответствии с Федеральным законом «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В соответствии с ч. 1 ст. 7 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - ФЗ № 443) к полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов, городских округов и городских поселений в области организации дорожного движения относятся, в том числе организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

В силу ч. 1 ст. 18 ФЗ № 443 проекты организации дорожного движения разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения, за исключением случая, предусмотренного частью 12 настоящей статьи.

Согласно ч. 9 ст. 18 ФЗ № 443 проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования, утверждаются органами местного самоуправления или организациями, уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения, по согласованию:

1) с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственными ему федеральными государственными учреждениями либо в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", этой компанией при условии, что

автомобильные дороги местного значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их;

2) с органами государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченными в области организации дорожного движения, в случае, если автомобильные дороги местного значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;

3) с органами и организациями, перечень которых установлен органом местного самоуправления.

Кроме того, п. 4.1.1. ГОСТа Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», утвержденный и введенный в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2007 г. № 270-ст дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и ГОСТ 32945, изображения, символы и надписи, фотометрические и колориметрические характеристики - ГОСТ Р 52290. Знаки переменной информации должны соответствовать требованиям ГОСТ 32865.

Дорожные знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

Также п. 1 ч. 9 раздела IV Приказа Министерства транспорта РФ от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» предусмотрена разработка проектов содержания автомобильных дорог; экспертиза проектов сметных расчетов стоимости работ по содержанию;

Вместе с тем проведенной проверкой установлено, что соответствующие проекты организации дорожного движения, а именно: ул. Льнопрядильная, ул. Береговая, ул. Строителей, ул. Вокзальная, ул. Макенма Горького, ул. Садовая, ул. Загородная, ул. Надеждинская, ул. Луговая, ул. Гражданская, ул. Малая Советская, ул. Новая ул. Текстильщиков, ул. Восточная, ул. Федюнинского, ул. Лесная, ул. Зеленая, ул. Мира, ул. Парковая, ул. Высокая, ул. Комсомола, Петроградский переулок, Нагорный переулок, Рыбацкая набережная, Рыбзавод, ул. Механическая, ул. Железная, ул. Кирпичная Слобода, ул. Пушкина, отсутствуют.

В целях приведения указанных дорог в соответствие с требованиями действующего законодательства, 26.07.2019 начальником ОГИБДД ОМВД России по Кингисеппскому району Ленинградской области в адрес главы администрации МО «Город Ивангород» внесено представление № 91/10965 об устранении причин и условий, способствующих реализации угроз в области безопасного дорожного движения.

Вместе с тем изложенные в представлении нарушения в настоящее время не устранены.

Учитывая, что проекты организации дорожного движения разрабатываются в целях повышения пропускной способности и обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, и необходимы для осуществления полномочий органами местного самоуправления по обеспечению безопасности

дорожного движения, администрацией МО «Город Ивангород» допущено нарушение требований действующего законодательства.

При этом выявленное нарушение может негативно отразиться на безопасности движения транспортных средств и пешеходов и, соответственно, повлечь угрозу жизни и здоровью неопределенного круга лиц.

Причинами допущенных нарушений является ненадлежащее отношение должностных лиц к исполнению возложенных на них обязанностей, а условиями, способствующими совершению указанных нарушений, является ослабление контроля со стороны руководства администрации МО «Город Ивангород» за деятельностью подчиненных работников.

На основании изложенного, руководствуясь ст. 24 Федерального закона Российской Федерации «О прокуратуре Российской Федерации»,

ТРЕБУЮ:

1. Безотлагательно рассмотреть настоящее представление с участием представителя Кингисеппской городской прокуратуры, о чем заранее письменно уведомить Кингисеппскую городскую прокуратуру.

2. Принять действенные меры по устранению указанных нарушений законодательства, причин, условий им способствующих, и недопущению их впредь.

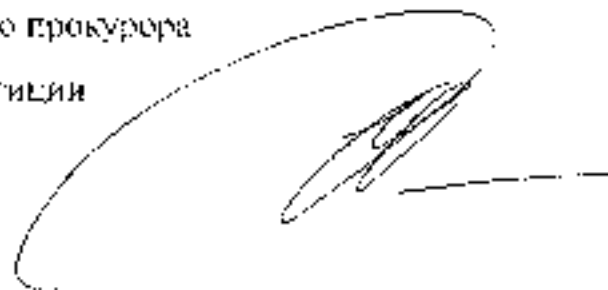
3. Рассмотреть вопрос о проведении служебной проверки по указанному факту и о привлечении к дисциплинарной ответственности виновных должностных лиц.

4. О результатах рассмотрения представления и принятых мерах сообщить в Кингисеппскую городскую прокуратуру не позднее чем в месячный срок со дня его внесения.

Разъясняю, что умышленное неисполнение законных требований прокурора, вытекающего из его полномочий, предоставленных федеральным законом, влечет административную ответственность по ст.17.7 КоАП РФ

Заместитель городского прокурора

младший советник юстиции



К.Д. Иванова